UGAF
Associazione Seniores
Gruppo Storico
Grandi Motori
Fiat Avio

Chi siamo.

Nella storia FIAT il logo "**Mare, Cielo e Terra**" è stato per lungo tempo presente.
La nascita del **Gruppo Storico** è l'evoluzione naturale di due grandi Gruppi, *Grandi Motori* "**mare**" e *Fiat Avio* "**cielo**". Gruppi che da qualche anno non hanno più l'alimentazione di nuovi Soci, ma ogni Socio ha bene in mente i luoghi, i prodotti creati e sviluppati negli anni passati.
Ecco una piccola memoria per ricordare insieme le vicende societarie, i prodotti ed i Presidenti.

Grandi Motori.

1905-
Nasce in via Cuneo lo stabilimento Fiat San Giorgio che nel 1906 diventa Fiat Grandi Motori. qui si costruiscono motori diesel e a benzina per navi commerciali, navi da guerra, sommergibili, motosiluranti, treni e diesel per centrali industriali, ideatore ing. G. CHIESA.

1944.
Su iniziativa dell'ing. A. FOGAGNOLO e con la Convalida del prof. V. VALLETTA il 26 aprile nasce il primo gruppo anziani Fiat in Grandi Motori. Negli anni successivi ne seguiranno altri, fra cui Motori Avio (1948).

1945-1971.
Fiat Grandi Motori prosegue lo sviluppo e la costruzione di motori marini di grande potenza.
È in questo periodo che inizia la costruzione delle turbine a gas industriali di piccola e media potenza da 5 a 20 megawatt sino a 93 megawatt.

1971-1976.
La Fiat trasferisce a Trieste la produzione dei motori navali diesel e il gruppo cambia nome in Fiat TTG.
Nasce l'evoluzione della produzione di energia da gas per i siti industriali e civili, attività della società TTG che raggiunsero tutto il mondo con oltre 130 turbine.

1976-1994
1984 Nasce Fiat C.I.E.I, inizia la costruzione dei componenti nucleari, progetti sperimentali Ignitor, Tokamac, Iter e Jet, mentre le attività di TTG sono incorporate in Fiat Aviazione nel 1986.
Nel 1994 Fiat C.I.E.I e le sue attività confluiranno in altri gruppi Fiat.
Lo stabilimento di via Cuneo chiude.
Ma i gruppi anziani continuano la loro autonomia, sino al 2004 quando C.I.E.I rientra nel gruppo Grandi Motori.

1994-2015.
Il gruppo anziani Grandi Motori-TTG. continua la sua attività in via Olivero 40.

Fiat Avio

1908-
Nasce il progetto del motore per aviazione SA 8/75 al Lingotto e in seguito a Mirafiori.

1909-1916.
Nascita società SIT e SIA prime aziende italiane a produrre aerei in serie.
Si sviluppano con la prima guerra mondiale nuovi tipi di motori e aerei con la Direzione Tecnica Aviazione Militare.

1917-1918.
Nascita e concentrazione delle attività post belliche in SIA e trasferimento in zona "aeronautica" Corso Francia - Torino.

1918-1931.
Trasformazione da SIA in Fiat Aviazione con ritorno alla produzione civile in collaborazione con altre Società dell'area torinese.

1931-1951.
Con la determinazione dell'ing. G. Gabrielli gli aerei *cambiarono pelle* e furono prodotti interamente in metallo, nacque un nuovo sito produttivo per motori in Via NIZZA.

1951-1969.
La conclusione della guerra impose alle aziende aeronautiche una profonda riorganizzazione e venne ceduto il sito di Corso Francia ad ALA poi diventata Aeritalia.
Con l'ingresso dell'Italia nella NATO la Divisione Fiat Aviazione vinse un concorso NATO con il G 91 caccia tattico e rientrò a pieno titolo nel contesto internazionale anche con motore j79 per F 104.

1969-2003
La Sezione velivoli fu integrata in Aeritalia mentre la Divisione Aviazione della Fiat concentrò le attività nella produzione e revisione motori aeronautici. Progettazione e costruzione scatole ingranaggi per elicotteri.
Nel 1986 la FIAT S.p.A. nel riassetto societario inquadrò in FIAT Aviazione anche le attività aereo spaziali legate al vettore Ariane e

Segue ***Grandi Motori***

*****

In questi anni abbiamo contribuito a realizzare
tanti motori e turbine a gas FIAT,
ma anche:
macchine utensili
generatori Eolici
generatori termoelettrici "Totem"

Motore diesel 210-230-300-400-550 a 4 tempi
Motore diesel 680 -750-780-900-1060 a 2 tempi

Turbina TG500 potenza 6,4 MW
Turbina TG7 potenza 8,2 MW
Turbina TG16 potenza 18,2 MW
Turbina TG20 potenza 44 MW
Turbina TG20B7/8 potenza 55 MW
Turbina TG50C potenza 93-100 MW
Componenti per Centrale Nucleare
Pompe primarie per Centrale Nucleare (sala Prove)
Componenti per Spazio (Booster Ariane)
Componenti per siluri marini

*****

Presidenti UGAF. Grandi Motori

1944 Sig. GIANOTTI Celestino
1950 Sig. OGGERO Luigi
1956 Sig. BORDIGA Emilio
1959 Sig. LONGO Adolfo
1962 Sig. CODA Paolo
1965 Sig. COLLIMEDAGLIA Guido
1974 Sig. COSTELLI Guido
1977-2015 Comm. MORTARA Dionigi

Presidente UGAF. C.I.E.I.

1987-2004 Cav. MUZIO Giovanni

2016 nascita
"Gruppo STORICO"
Fiat Avio-Grandi Motori
2015 Sig. RICCI Roberto
2022 Sig. PAULILLO Leonardo

Segue ***Fiat Avio***

la produzione di energia delle turbine industriali a gas, attività della società TTG.
1986-2003.
Sono state di questo periodo il consolidamento dei programmi di sviluppo e costruzione di parti importanti di motori che oggi vengono impiegati sugli aerei di tutte le compagnie.
Nel 2003 FIAT S.p.A. cedette FIAT Avio a un grande gruppo finanziario e la parte restante dell'ex TTG a Siemens, prima al 50% e successivamente al 100%.

*****

In questi anni abbiamo contribuito a realizzare
tanti motori e turbine a gas FIAT, vogliamo ricordare alcuni:

1908-1935
Motore aeronautico SA 8/75
Motore aeronautico Serie A
Motore aeronautico SVA 9
Aereo SIA 7B2
Velivolo da caccia FIAT CR.32
Monoplano da caccia FIAT G 50
Motore aeronautico AS 6
Motore aeronautico G 18
1935-1954
Velivolo da trasporto G12C e G212
Velivolo da caccia FIAT G 53
Caccia tattico leggero G 91
1954-2003
Componenti per motore "Ghost"
Componenti per motore "Goblin"
Componenti per motore "Bristol Orpheus"
Componenti per motore "J79"
Componenti per motore "J85"
Componenti per motore "Sykorsky"
Componenti per motore "RB199"
Componenti per motore "SPEY"
Componenti per motore "EJ200"
Gear Boxes
Componenti per LM 2500 (Marina Militare)
Turbina TG50d5 potenza 150 MW
Turbina 701F potenza 260 MW
Componenti per lanciatori satellitari Ariane e Vega.

*****

Presidenti UGAF ex Fiat Avio

1948 Nascita gruppo in FIAT SMA
1963 Cav. AMEDEO Ugo
1975 Cav. LOVESIO Carlo
2003 Sig. BAVA Piergiuseppe
2009 Sig. AUDISIO Felice
2012 Sig. BAVA Piergiuseppe
2015 Sig. RICCI Roberto